


Dia 1

SUKELTAJA

Hylkysukelluskurssi

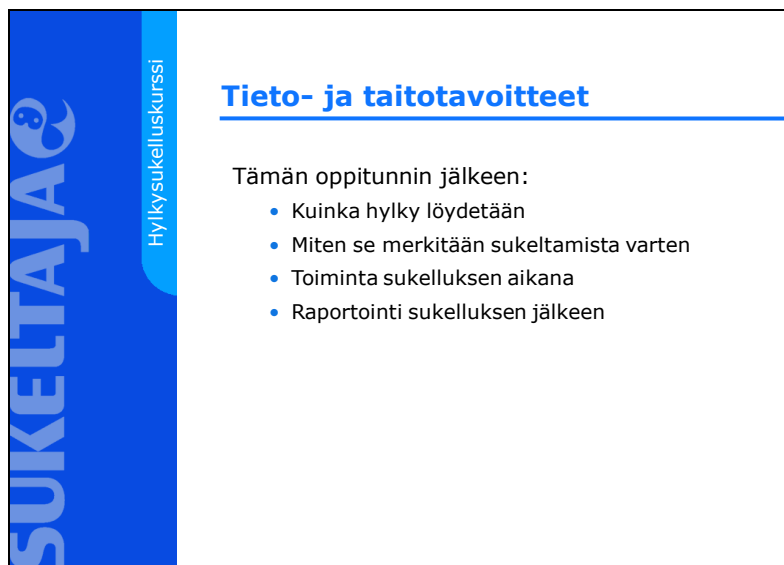
Hylkysukelluskurssi
OT 2: Ankkuroi ajatuksella



Hylkysukelluskurssi

Oppitunnin aiheet

- Hyllyn etsintä
- Hyllyn merkintä sukeltamista varten
- Sukeltaminen hylillä



SUKELTAJA

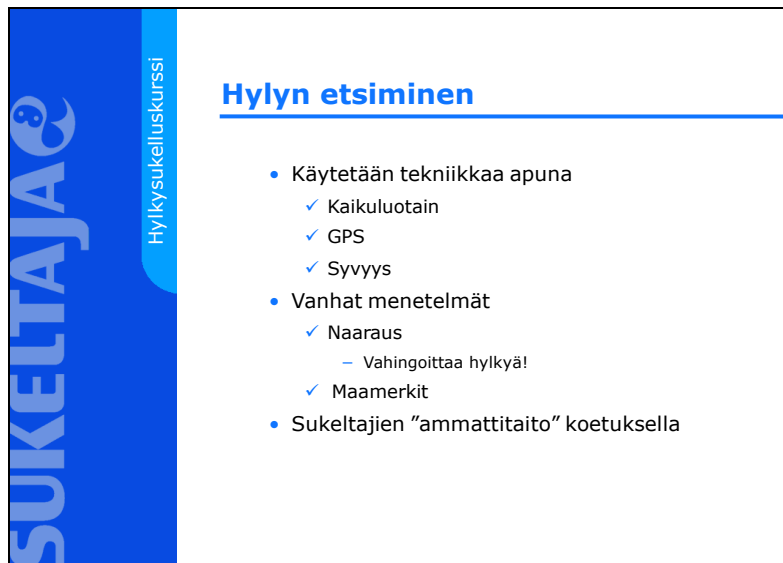
Hylkysukelluskurssi

Tieto- ja taitotavoitteet

Tämän oppitunnin jälkeen:

- Kuinka hylky löydetään
- Miten se merkitään sukeltamista varten
- Toiminta sukelluksen aikana
- Raportointi sukelluksen jälkeen

Käymme läpi tapoja kuinka koko sukellustapahtuma voidaan suorittaa kajoamatta hylkyyn.



SUKELTAJA

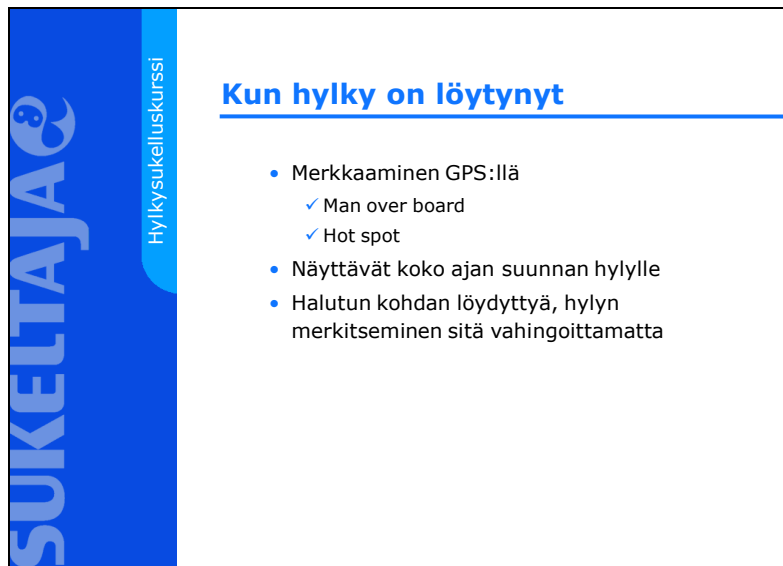
Hylkysukelluskurssi

Hylyn etsiminen

- Käytetään tekniikkaa apuna
 - ✓ Kaikuluotain
 - ✓ GPS
 - ✓ Syvyys
- Vanhat menetelmät
 - ✓ Naaraus
 - Vahingoittaa hylkyä!
 - ✓ Maamerkit
- Sukeltajien "ammattitaito" koetuksella

Etsitään hylky, siihen kajoamatta. Naaraaminen tms. vahingoittaa aina hylkyä, ankkurin pudottamisesta puhumattakaan.

Tavoitteena on lähestyä hylkyä turvalliselta etäisyydeltä.



SUKELTAJA

Hylkysukelluskurssi

Kun hylky on löytynyt

- Merkkaaminen GPS:llä
 - ✓ Man over board
 - ✓ Hot spot
- Näyttävät koko ajan suunnan hyllylle
- Halutun kohdan löydyttyä, hyllyn merkitseminen sitä vahingoittamatta

Hylkyyn kiinnittäytyminen ja ankkurointi rasittavat tarpeettomasti hylkyä ja saattaa rikkoa muinaismuistolakia.

Kajoamattomia ankkurointi- ja kiinnittäytymistapoja on paljon, jokaiselle hyllylle pitää etsiä oma "oikea" tapa toteuttaa sukellus kajoamatta hylkyyn.

Myös "hotspot" merkintä tms. Eri gps laitteissa on erilaisia menetelmiä sijainnin merkitsemiseen.

MOB – "Mies yli laidan" -menetelmä auttaa säilyttämään kohteen sijainnin esim. merenkäynnissä.

Hyllyn voi merkitä navigaattoriin "mies yli laidan" toiminnolla ja kippari näkee koko ajan, missä suunnassa hylky on ja voi antaa hyllyn läheisyydessä ohjeita poijun laskemista tai viemistä varten.

Poijulta siirrytään hyllylle ohjausköyden avulla. Kun hylky on löydetty, voidaan poiju "ampua" sopivasta kohdasta hyllyn läheisyydestä. Hyllyn sijainnista ja syvyydestä riippuen hyllyn merkintä pitää miettiä tapauskohtaisesti niin että hylkyä ei vaurioiteta.

SUKELTAJA

Hylkysukelluskurssi

Kun hylky on löytynyt

- Haarukointi
 - ✓ Hyllyn kokonaiskuva ja suunta



The left image is a sonar scan showing a depth of 1,94 meters. It includes technical data: P 59°46.882', L 22°55.775', 84° mag SNT, 6. Elok. 2016 Päiväys, 14:22:04 Aika, and Kin N GND. A black oval highlights a target on the scan. The right image is a camera view of the seabed, showing a dark, textured surface. A depth of 30,4 meters is displayed at the bottom. A vertical scale on the right side of the camera view ranges from 0 to 60 meters.

SUKELTAJA

Hylkysukelluskurssi

Kun hylky on löytynyt

- Väliaikaiset laskeutumisköydet
 - ✓ Tiputetaan hyllyn lähelle
 - ✓ Etsintä opasnarun avulla

Pintaköysi

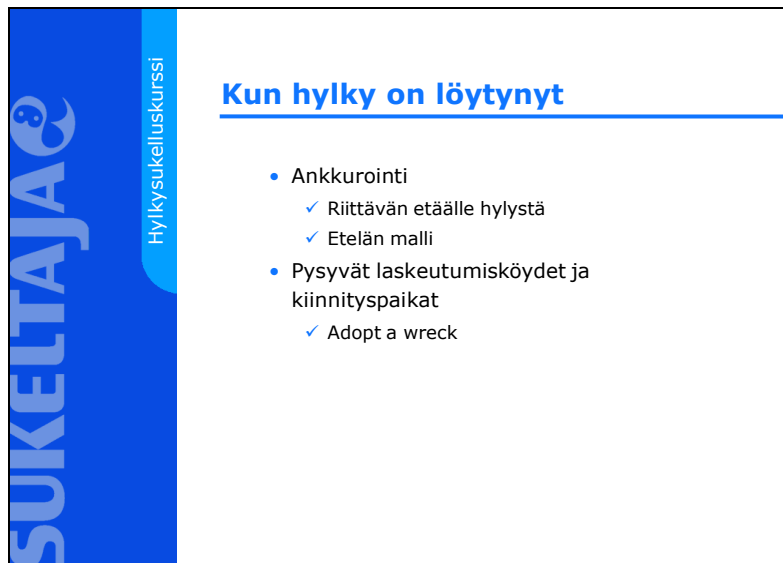
Ohjausnaru

Kehäetsintä

Poijunaruja ja vastaavien kiinnittäminen hylkyyn voi aikaansaada muutoksia hyllyn kuntoon. Pienenkin painon pudottaminen merkinantopoijua varten saattaa rikkoa hyllyn esineistöä. Narujen kiinnityskohdat hyllyssä kuluttavat hylkyä.

Hyllyn merkintä sukellustoimintaa varten

- Ohjausnaru hyllyn lähelle laskeutumisköydeltä (hyllyn etsiminen läheisyydestä: Kehäetsintä)
- Sukeltaen hyllylle, merkinantopoiju hyllyn läheisyydestä ja laskeutumisköysi
- Kiinteät laskeutumisköydet ja veneen kiinnityspaikat mallia Keulis "Osborn&Elisabeth" mahd. seurojen toimesta (adopt a wreck) Maanomistajien, hyllyn omistajien, viranomaisten tms. luvat kunnossa.
- Suhtaudu kunnioittaen saariston asukkaisiin, mökkiläisiin ja maanomistajiin.



SUKELTAJA

Hylkysukelluskurssi

Kun hylky on löytynyt

- Ankkurointi
 - ✓ Riittävän etäälle hylystä
 - ✓ Etelän malli
- Pysyvät laskeutumisköydet ja kiinnityspaikat
 - ✓ Adopt a wreck

Etelän mallia pohjoiseen


Koralliriutoilla sukeltajat on opetettu varovaisiksi. Puukot ja hansikkaat jätetään varusteista, näin sukeltaja varoo huomaamatta koralleja. Riutat olisivat ajan haalistamia muistoja Cousteaun dokumenteista, jos sukeltajalaumat pääsevät ilman paimenta riutoille. Aluksilla on omat sääntönsä. Riutoilla alukset kiinnittyvät kiinteisiin ankkurointipisteisiin veden alla tai päällä. Koralleihin ei ankkuria lasketa. Kumiveneillä kuljetetaan kohteille ja sukeltajat tiputetaan vauhdissa.

Suomessa vastaavat toimenpiteet sopivat hylkysukellukseen, vaikka hansikkaat ja puukko kuuluvat varustukseen. Vene voi ankkuroinnin sijaan "odottaa" sukeltajia. Hyllyn etsintä tapahtuu gps:llä ja kaiulla, naaraaminen tai ankkurin laahaaminen ovat historiaa. Suomessa kun hyllyn sijaintia ei voi tarkistaa kurkkaamalla partaalta.

Adopt a wreck - harrastetoiminnan puitteissa tehdyt veneen kiinteät kiinnityspaikat.

Kiinteät veneen kiinnittämisen kestävät laskeutumisköydet ovat suosituilla kohteilla paras tapa säästää hylkyä. Sukeltajaliiton, Museoviraston ja PADI:n yhtenä tavoitteena on tuoda Suomen sukellukseen malli, missä sukellusseura voisi adoptoida hyllyn "ylläpidon".


Malliin voisi kuulua, kohteelle opastaminen isäntäseuran avulla, kohteen ankkurointipisteen valmistus ja ylläpito ja kohteen kunnon seuraaminen ja raportointi. Selkeää mallia ei ole olemassa, mutta sukellusharrastuksen suosion kasvaessa ja harrastajien kansainvälistyessä hilyillä ei ole enää montaa vuotta aikaa odottaa.



Hylkysukelluskurssi

Sukellustoiminta

- Laskeutuminen
- Opasnarujen käyttö
- Ei kosketa hylkyihin
- Ei oteta matkamuistoja
- Noustaessa käytetään tarvittaessa merkinantopöijua




Hylkysukelluskurssi

Raportointi

Mikä hylyillä havaitaan muutoksia tai muuta poikkeavaa, niin ilmoitus ao. viranomaiselle

- Museovirasto
- Sotamuseo
- Merivoimat
- Ympäristöviranomaiset
- Merivartiosto
- Poliisi



Hylkysukelluskurssi

Kertaus

- Hyllyn etsintä
- Hyllyn merkintä sukeltamista varten
- Sukeltaminen hilyillä



Hylkysukelluskurssi

Tieto- ja taitotavoitteet

Nyt:

- Tiedätte, kuinka hylky löydetään
- Tiedätte, miten se merkitään sukeltamista varten
- Tiedätte toiminnan sukelluksen aikana
- Tiedätte, miten raportointi sukelluksen jälkeen tehdään

SUKELTAJA

Hylkysukelluskurssi

Kysyttävää?



Kuva Stig Gustavsson

The image shows an underwater scene of a shipwreck. The seabed is covered with various pieces of debris, including what appears to be a large metal structure, possibly a part of the ship's hull or a large container. The water is somewhat murky, and the lighting is dim, typical of an underwater environment. The debris is scattered across the bottom, and the overall scene suggests a significant maritime accident.